

¿Qué lecciones hemos aprendido a lo largo de los últimos 2 años?

Conectándote con tu futuro

TEXTO : ROGER HORNER / FOTOS: ARCHIVO · E3 SYSTEMS

LECCIÓN 1 : Cualquier persona mayor de 30, probablemente puede ser descrito como un "inmigrante tecnológico", mientras que todos los que son menores de 30 son mucho más propensos a ser calificados como "nativos tecnológicos". Entonces, ¿cuáles la diferencia? Bueno, el inmigrante tecnológico no actúa instintivamente como el nativo tecnológico cuando se trata de usar su smartphone, pero ambos tienen una cosa en común. Todos nos hemos convertido en adictos a los datos y nos conectamos de forma compulsiva a todas horas del día y de la noche - la única diferencia es el abanico de nuestra adicción.

LECCIÓN 2 : Cualquier persona menor de 20 años es casi sin duda un "screenager". ¡Un "screenager" se define como una persona joven que puede ver la televisión, hacer funcionar un ordenador portátil en su rodilla y comunicarse mediante su smartphone, todo al mismo tiempo!

Pueden escribir a velocidades exorbitantes sin mirar el teclado, sacarse un selfie y subir la imagen al mundo antes de que puedas decir ¡"no te atrevas a etiquetarme"! Sin embargo, la lectura convencional, la escritura, la gramática y la ortografía siguen siendo un desafío para la mayoría de los "screenagers". Recuerde, estos chicos van a gobernar nuestro futuro.

Lección 3 : Los patrones de comportamiento a nivel social están cambiando

CONNECTING YOU TO YOUR FUTURE. LESSON 1 : Anyone over 30 can probably be described as a "technology immigrant", whereas all you under-30's are far more likely to be "technology natives".

So what's the difference? Well, the technology immigrant just doesn't act as instinctively as the technology native when it comes to using his or her smartphone, but they do have one thing in common. We have all become addicted to data and are connecting compulsively at all hours of the day and night - the only difference is the extent of our addiction.

LESSON 2 : Anyone under 20 is almost definitely a "screenager". A "screenager" is defined as a young person who can watch the TV, operate a laptop on their knee and communicate using their smartphone, all simultaneously!

They can type at outrageous speeds without looking at the keyboard, take a selfie and upload the image to the world before you can say "don't you dare tag me"! However, conventional reading, writing, grammar and spelling remain a challenge to most "screenagers". Remember, these guys will run our future.

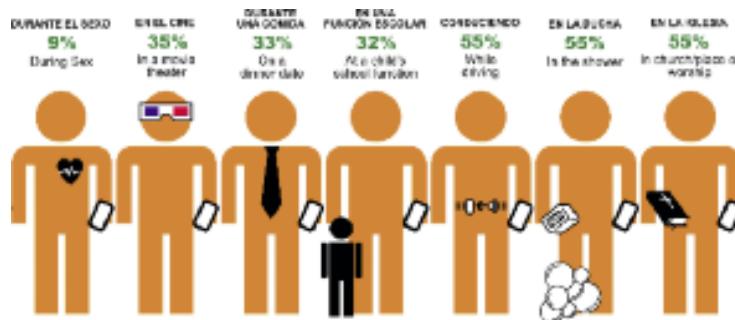
LESSON 3 : Social behavior patterns are shifting, as people spend more and more time in the virtual world. Look at this typical example..



Desde inmigrantes tecnológicos hasta nativos digitales, la adicción a los datos es creciente. / From technology immigrants to digital natives, data addiction is on the increase.

biando, ya que la gente pasa cada vez más tiempo en el mundo virtual. Me da el siguiente ejemplo típico...

When you see the following stats (particularly the one on the far left) it makes you quite worried about the future of civilization as we know it!



Donde los norteamericanos usan los teléfonos "inteligentes". / Where are U.S. adults using smartphones.

Cuando ve las siguientes estadísticas (sobre todo las de la izquierda) le hará sentir bastante preocupado por el futuro de nuestra civilización tal y como la conocemos. Esto podría ser más grave que el calentamiento global. Deberíamos estar preocupados, o debemos todos seguir la corriente? Tenemos que ir con la corriente, o más bien el tsunami, ya que es inparable.

Así que vamos a empezar con lo básico y preguntémosnos por qué, en los últimos dos años, las conexiones de datos rinden tan poco, particularmente aquellas en los yates.

La respuesta es simple - estamos tratando de hacer más y más con la misma

This could be more serious than global warming. Should we be worried, or should we all go with the flow?

We have to go with the flow, or rather the tsunami, as it's unstoppable.

So let's start with the basics and ask ourselves why, over the last two years, data connections underperform, particularly those on yachts.

The answer is simple - we are trying to do more and more with the same data connection we had last year.

Firstly, as we are all aware there are more people of all ages using data connections.

conexión de datos que teníamos el año pasado. En primer lugar, todos somos conscientes de que hay más gente, de todas las edades, que utilizan las conexiones de datos. En segundo lugar, las conexiones parecen más lentas debido a un mayor uso de grandes volúmenes de datos como fotos y vídeos. También en los viejos tiempos, nuestros teléfonos Nokia nunca necesitaban ejecutar apps o datos pesados y actualizaciones de OS para que sigan funcionando. El Facebook que se utiliza hoy en día es una fea más grande y pesada de lo que fue incluso el año pasado. Además, nunca antes tuvimos actividades secretas entre nuestros teléfonos y el iCloud, Photostream o Dropbox. En los viejos tiempos un teléfono sólo tenía que hacer una conexión cuando presionábamos el botón de marcar! Hoy en día, incluso mientras dormimos, nuestros smartphones están actualizando nuestro Dropbox o nuestra biblioteca de fotos sin que seamos conscientes de ello. La reducción del rendimiento se exagera aún más en los yates debido a las conexiones de menor velocidad.

¿Qué podemos hacer para mejorar la situación?

La reacción instintiva es culpar a la conexión de datos. Los proveedores de estos servicios pierden mucho tiempo diciéndonos que este no es el caso. La segunda reacción instintiva es comprar una conexión de datos más grande. Esto solucionará el problema, pero fácilmente se puede gastar el dinero por pagar por datos que usted no va a utilizar. Como sabemos, en los yates los datos no son baratos y a menudo gastar más no es la mejor opción. Cualquier solución implica un número de factores. La primera manía es que podemos ayudarnos a nosotros mismos es mediante la gestión de la distribución y utilización de los datos a bordo, en la oficina o en casa, mediante la instalación de un sistema de control y gestión de datos, tal como nuestro sistema e3 ARMMS. Esto significa que aseguramos que las personas clave y las operaciones tienen acceso prioritario a la red y limitamos las actividades disponibles o incluso dentro de ciertas horas. En la fontanería de nuestra casa o a bordo de nuestro yate tenemos un contador de agua para medir lo que estamos consumiendo, tenemos una llave de paso principal para apagar el suministro de agua si tenemos una rotura de una tubería, y también tenemos el control sobre la cantidad de agua que utilizamos en una bañera o fregadero girando el grifo para un caudal más rápido o lento, o cerrándolo cuando ya no se necesita. ¿Por qué no es este escenario básico un estándar para la gestión de datos? A la inversa, también encontramos gente tratando de conseguir mucho de donde no hay. Como un propietario queriendo ver IPTV en una conexión de datos de 512 kbps y enfadarse porque le dijeron que el yate tenía Internet. Es importante calcular el volumen de datos requeridos para poder determinar cuáles son las necesidades reales, o limitarse según el tamaño del tubo disponible.

¿Por qué son caras y lentas las conexiones de datos por satélite?

Internet vía satélite es el más caro y el servicio más lento. El mayor costo es debido a la oferta y demanda. Los satélites son caros y los océanos están escasamente poblados, así que si usted tiene que utilizar los datos de satélite, debe ser realista. Maneje el uso de datos de manera eficiente mediante un sistema de gestión, pero también mantenga un ojo abierto ante los nuevos servicios. El nuevo servicio, GlobalXpress (GX), promueve una asignación dinámica de ancho de banda (DBA).

Secondly, connections appear slower due to more use of big data such as photos and video. Also in the old days, our Nokia phones never needed to run data-heavy app and OS updates to keep them working. The Facebook you run today is a bigger and heavier beast than it was even just last year.

Also, never before did we have secret activities taking place between our phones and the iCloud, Photostream or Dropbox. In the old days a phone was only supposed to make a connection when we pressed the dial button! These days, even while we sleep, our smartphones are updating our Dropbox or our photo library without us being aware of it.

The reduction in performance is exaggerated even more on yachts due to the slower connection speeds available.

What can we do to improve the situation?

The knee jerk reaction is to blame the data connection. So much time is wasted by service providers proving this is not the case.

The second knee jerk reaction is to buy a bigger data connection. This will sort the problem, but money can easily be wasted for paying for data that you don't use. As we know, on yachts, data is not cheap and often spending more is not an option.

Any solution involves a number of factors. The first way we can help ourselves is by managing the distribution and use of data on-board, in the office and at home by installing a data monitoring and management system, such as our e3 ARMMS system. This means that we make sure key people and operations have priority access, and we restrict what activities are available or even within certain hours. With a plumbing system in our home or on-board we have a water meter measuring what we are consuming, we have a main tap to switch off the water supply if we have a burst pipe and we also have control over the amount of water being used in a bath or sink by turning a tap on for fast or slow flow and off when no longer required. Why isn't even this basic scenario standard for data management?

Conversely, we also find people trying to get a gallon out of a pint pot. Such as an owner wanting to watch IPTV on a 512kbps data connection and getting upset as he was told the yacht had internet.

It's important to calculate the data needs to be able to select what the needs actually are, or limit the use to the size of the pipe available.

Why are satellite data connections so expensive and slow?

Internet via satellite costs the most for the slowest service. The higher cost is due to supply and demand. Satellites are expensive and the oceans are sparsely populated, so if you have to use satellite data, then you have to be realistic. Manage the use of the data efficiently by using a management system, but also keep an eye open for new services. The new GlobalXpress (GX) service promotes Dynamic Bandwidth Allocation (DBA). This is where you only pay for what you actually use rather than what you might use.

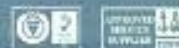
Suppliers of mechanical, structural and electrical engineers to the superyacht refit and repair industry


burgessmarine
ENGINEERING EXCELLENCE



the uk's largest independent ship repairer now in stp palma

Burgess Marine, Carrubo Global, Urban 2, Caspary, Estreia S/N, Museu Viejo, 07012, Palma de Mallorca, Spain
Tel: +34 639 164 336 - email: rebecca.spier@burgessmarine.co.uk - www.burgessmarine.co.uk



**ASTER
COVERS**
MARINE UPHOLSTERY



T: +34 609 393 146 T: +34 971 721 877
info@mastercovers.es www.mastercovers.es

Aquí es donde usted sólo paga por lo que realmente utiliza en lugar de lo que se podría utilizar. Con los nuevos servicios 4G LTE y Wi-Fi de largo alcance, que estarán plenamente disponibles este verano, se podría quitar en importancia al servicio VSAT como la conexión principal de comunicación para los yates. Nuestra recomendación es que el servicio VSAT se utilice como un servicio global secundario de banda estrecha y complementada con estas nuevas conexiones más baratas y rápidas que se utilizan para el trabajo pesado, tales como la descarga o streaming de videos.

¿Cómo abordará la nueva tecnología este problema?

Una solución híbrida administrada, proporciona la ruta de servicio óptima entre Wi-Fi, 3G, 4G LTE y VSAT.

With the new 4G LTE and long range Wi-Fi services becoming widely available this summer, the focus can now be taken off the VSAT service as the primary communications connection for yachts.

Our recommendation is that VSAT is used as the background global service with a low bandwidth service, and then supplemented by these new cheaper and faster connections which are used for the heavy lifting such as downloading videos or video streaming.

How will new technology address this problem?

A managed hybrid solution provides the optimal service path between Wi-Fi, 3G, 4G LTE and VSAT.



Está gestionada por una caja donde se enchufa todas las conexiones, por lo que las conexiones se pueden transferir de forma automática o manualmente. También puede controlar quién en el yate, cuántos dispositivos, incluyendo dispositivos portátiles, pueden tener acceso al ancho de banda, por cuánto tiempo y para qué. Luego controla el uso eficiente de los datos y cambia las conexiones de datos a una más rápida y ancha cuando esté disponible. Se asegura que el propietario tiene un ancho de banda protegido y proporciona seguridad y protección contra virus. Finalmente, para concluir, llegamos a la última lección:

Lección 4 : Sólo porque algo siempre se ha hecho de una manera, no significa que se debe continuar haciendo de esa manera.

La tecnología evoluciona para adaptarse a las nuevas demandas, que me podrían llevar a las nuevas antenas satélite de pantalla plana de Kymeta y cómo cambiarán la cara de la industria de superyates en otra ocasión!

It's managed by a box that all the connections plug into, so that connections can be transferred automatically or manually. It can also control who on the yacht, down to device, including wearable device, can have access to bandwidth, for how long and for what. It then controls the efficient use of the data and switches data connections to faster and higher bandwidth when available. It makes sure the owner has protected bandwidth and provides security and virus protection.

So finally in conclusion we arrive at the final lesson:

LESSON 4 : Just because something's always been done that way, doesn't mean it should continue to be done that way.

Technology evolves to fit new demands, which could lead me on to the new flat-panel satellite antennas from Kymeta and how they will change the face of the yachting industry... another time!

